

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2515

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 163 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2476 อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้รับอนุญาตจากปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้วออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กฎข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2515

ข้อ 2 ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่เรือใดใบอนุญาตใช้เรือยังไม่สิ้นอายุ ให้ปฏิบัติไปตามเดิมจนกว่าจะสิ้นอายุ

ข้อ 3 ให้เพิ่มความใน 11 แห่งข้อ 16 แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเซอร์เวย์ภาคที่ 1 พุทธศักราช 2457 แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 4 แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2506 ดังนี้

11 ก. เรือกลประมงชั้น 3

ให้มี

- (1) นายท้าย ซึ่งมีประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น 2 เรือกลประมงที่มีเขตควบคุมตามที่ระบุไว้ในประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าเขตการเดินเรือตามใบอนุญาตใช้เรือ 1 นาย
- (2) ผู้ควบคุมเครื่องจักร ซึ่งมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรตามชนิดและขนาดของเครื่องจักรที่ใช้ในเรือ 1 นาย
- (3) นายท้าย และผู้ควบคุมเครื่องจักรใน (1) และ (2) อนุโลมให้ใช้คน ๆ เดียวกันได้

ข้อ 4 ให้เพิ่มความใน 11 แห่งข้อ 114 แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเซอร์เวย์ภาคที่ 1 พุทธศักราช 2457 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 4 แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2506 ดังนี้

11 ก. เรือกลประมงชั้น 3

เรือในชั้นนี้ต้องมีลักษณะและอยู่ในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) เรือขนาดไม่เกิน 5 ตันกรอส โดยไม่บังคับให้ต้องมีตาตฟ้าปิด
- (2) ให้เดินหางฝั่งหรือเกาะใต้ในระยะไม่เกิน 3 ไมล์ และในขณะที่

ทำการประมงให้ออกห่างจากฝั่งได้ไม่เกินแนวเขตทำการตามชนิดของเครื่องมือจับสัตว์น้ำ ชนิดประจำที่ในท้องที่นั้นในเวลาคลื่นลมสงบ และอยู่ภายในเขตจังหวัดนั้น ๆ จังหวัดเดียว

สงบ และอยู่ภายในเขตจังหวัดนั้น ๆ จังหวัดเดียว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (3) กรณีที่ใช้เครื่องมือจับสัตว์น้ำแบบพิเศษชนิดอวนลอย ให้ออกห่างจากฝั่งหรือเกาะได้ไม่เกิน 15 ไมล์ ในเวลาที่คลื่นลมสงบ และอยู่

สำนักงาน ภายในเขตจังหวัดนั้น ๆ จังหวัดเดียว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(4) หากออกไปทำการเกินกว่าเขตที่กล่าวใน(2)หรือ (3)แล้วแต่กรณี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จะต้องมเรือขนาดเกินกว่า 5 ตันกรอส ทำการลากจูงไป ณ ที่ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ทำการประมงซึ่งอยู่ภายในเขตการเดินเรือของเรือจูงนั้น แต่เมื่อ

สำนักงาน แยกตัวออกไปทำการประมงโดยอิสระ ห้ามมิให้ออกห่างจากเรือจูงเกินกว่า 3 ไมล์'

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ 5 เครื่องมือเครื่องใช้และเครื่องช่วยชีวิตประจำเรือให้มีเพียงเท่าที่จำเป็นดังนี้

1. ไฟเรือเดิน หน้าเรือสีขาว 1 ดวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา 2. ไฟเรือเดิน กราบขาวสีเขียว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

3. ไฟเรือเดิน กราบซ้ายสีแดง 1 ดวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา 4. ถังน้ำจืด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

5. พวงชูชีพ 2 พวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา 6. ภาชนะวัดน้ำ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

1 อัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กฎข้อบังคับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2515

เรือเอก บุญเลื่อน ชื่นทรัพย์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อธิบดีกรมเจ้าท่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา