

สำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 8)

พ.ศ. 2515

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 163 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พระพุทธศักราช 2476 อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้รับอนุญาตจากปลัดกระทรวงคมนาคมผู้ใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กฎข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า ` กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2515 '

ข้อ 2 ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในกฎข้อบังคับนี้ คำว่า

` เรือประกอบกิจการพิเศษ ' หมายความว่า เรือที่กฎหมายบัญญัติว่าต้องได้รับใบอนุญาตใช้เรือ นอกจากที่ได้จัดลำดับชั้นไว้แล้วในข้อ 114 แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเซอร์เวย์ ภาคที่

1 พระพุทธศักราช 2457 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 4 แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2506 และข้อ 4 แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2515

` เจ้าพนักงานตรวจเรือ ' หมายความว่า เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่าแต่งตั้ง

ข้อ 4 เรือประกอบกิจการพิเศษทุกลำ ต้องให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจอย่างน้อยที่สุดปีละ 1 ครั้ง เพื่อจะได้ออกหนังสือสำคัญรายงานการตรวจเรือให้ ก่อนที่จะได้รับใบอนุญาตใช้เรื่อนั้น

ข้อ 5 การยื่นคำร้องขอให้ตรวจเรือประกอบกิจการพิเศษเจ้าของเรือหรือตัวแทนจะต้องยื่นคำร้องตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่าล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปตรวจเรือของเจ้าพนักงานตรวจเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนจะต้องเป็นผู้จ่ายทั้งสิ้น

ข้อ 6 วิธีการตรวจ มาตรฐานการตรวจ การคำนวณวัด ขนาดของเรือ และรายละเอียดต่าง ๆ ที่จะต้องลงในหนังสือสำคัญรายงานการตรวจเรือประกอบกิจการพิเศษ ให้ถือปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับ

ว่าด้วยการตรวจเรือทั่วไปโดยอนุโลม

ข้อ 7 การเตรียมเรือประกอบกิจการพิเศษไว้ให้ตรวจ

(1) การตรวจประจำปี เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องจัดทำความสะอาดตัวเรือและเปิดฝาทางลงห้องต่าง ๆ เพื่อให้เจ้า

พนักงานตรวจเรือลงตรวจในห้องต่าง ๆ ได้ตลอดลำเรือ ถ้าเจ้าพนักงานตรวจเรือเห็นว่ามีความจำเป็นจะต้องเข้าอยู่หรือขึ้นคาน ก็ให้นำเรือเข้าอยู่หรือขึ้นคานเพื่อรับการตรวจต่อไป

(2) การตรวจในอู่หรือบนคานลาด ครั้งแรกและครั้งต่อ ๆ ไปให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด หรือเมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้พิจารณาเห็นว่าสภาพไม่ปลอดภัยที่จะใช้ต่อไป

(3) การตรวจเครื่องใช้ประจำเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องมีประจำเรือไว้ให้

เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจ และทดลองดูว่าจะใช้การได้เรียบร้อยหรือไม่

(4) การตรวจสภาพเครื่องจักรกลและอุปกรณ์หากเป็นการสมควร เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจสั่งให้ถอดส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อตรวจสภาพก็ได้

(5) การตรวจในอู่หรือบนคานลาดตามข้อ 7 (2) หากเจ้าของเรือมีความจำเป็นและมีเหตุผลเพียงพอ และถ้าเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ทำการตรวจแล้วปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงปลอดภัย สมควรที่จะผ่อนผันไม่ต้องตรวจในอู่หรือบนคานลาดได้ ก็ให้นายช่างใหญ่กรมเจ้าท่าโดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจพิจารณาผ่อนผันได้เป็นกรณีพิเศษ ครั้งละ 1 ปี

ข้อ 8 การต่อเรือใหม่ หรือตัดแปลงตัวเรือหรือเครื่องจักรกล เจ้าของเรือหรือตัวแทนจะต้องส่งแบบแปลนให้กองตรวจเรือ กรมเจ้าท่าพิจารณาอนุมัติแบบแปลนเสียก่อน

ข้อ 9 เมื่อเรือประกอบกิจการพิเศษลำใดได้รับความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นใด ให้เจ้าของเรือแจ้งให้กองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ทราบโดยพลัน เพื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือจะไปตรวจสอบความเสียหายและบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ 10 กรมเจ้าท่าจะยึดถือผลการตรวจของเจ้าพนักงานตรวจเรือเป็นหลักฐานและเจ้าพนักงานตรวจเรือจะต้องรับผิดชอบในการตรวจนั้น ๆ

ข้อ 11 เจ้าพนักงานตรวจเรือโดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมเจ้าท่า มีอำนาจวางข้อกำหนดสำหรับเรือประกอบกิจการพิเศษ ดังต่อไปนี้

(1) ประเภทการใช้

(2) คนประจำเรือ ซึ่งต้องได้รับประกาศนียบัตรของกรมเจ้าท่า

สำนักงาน ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความ กฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร

(3) จำนวนคนประจำเรือ ซึ่งต้องมีเป็นอย่างน้อย

(4) เขตการเดินทางเรือตามความเหมาะสมแห่งลักษณะททะเล และความ

สำนักงาน จำเป็นในการประกอบกิจการของเรือนั้น คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(5) เครื่องใช้ประจำเรือ และเครื่องช่วยชีวิต

ข้อ 12 การปฏิบัติตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรืออื่นใดนอกเหนือจาก
ที่ได้กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ถือ

สำนักงาน ปฏิบัติเช่นเดียวกับเรือทั่วไปโดยอนุโลม คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ 24 เมษายน 2515

เรือเอก บุญเลื่อน ชุณหรัพย์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา