

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน กฏข้อบังคับ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

## สำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 6)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. 2512

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 163 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2476 อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กฎข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า `กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2512`

ข้อ 2 กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 65 แห่งกฎข้อบังคับการตรวจเซอร์เวย์ ภาคที่ 1 พุทธศักราช 2457 และให้ยกเลิกกฎหรือข้อบังคับใดในส่วนซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับนี้ หรือ ซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ 65 ท่อไอเสียต้องทำให้เย็นที่สุดเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น และต้องติดตั้งเครื่องระงับเสียงตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนดให้ด้วย กับทั้งต้องบำรุงรักษาเครื่องระงับเสียงให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดี อยู่เสมอเพื่อมิให้เครื่องยนต์มีเสียงดังเกินสมควร

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2512

เรือเอก บุญเลื่อน ชูทรัพย์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา