

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ 27)

พ.ศ. 2542

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 163 และมาตรา 165 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 เจ้าทำโดยอนุมนตรีว่ากระทรวง
คมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า "กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 27) พ.ศ.
2542"

ข้อ 2 กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาบทบัญญัติที่ระบียบและประกาศอื่นใด ในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว
ในกฎข้อบังคับนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ 4 ในกฎข้อบังคับนี้

"สารที่เป็นอันตราย" หมายถึง น้ำมัน หรือสารที่เป็นอันตราย หรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็น
อันตรายปนอยู่ ซึ่งเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลแล้วอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ เป็น
อันตรายต่อทรัพยากรและสิ่งมีชีวิตในทะเล ก่อให้เกิดความเสียหายต่อความงามตามธรรมชาติ
หรือรบกวนการใช้ประโยชน์อื่น ๆ จากทะเลอันชอบด้วยกฎหมาย และรวมถึงสารใด ๆ ที่อยู่
ภายใต้การควบคุมของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสาร ค.ศ. 1978

"การปล่อยทิ้ง" หมายถึง การปล่อยทิ้งจากเรือไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม และรวมถึง
การรั่ว การกำจัด การหก การซึม การสูบ การแพร่กระจาย หรือการเท แต่ไม่รวมถึง

(1) การปล่อยทิ้ง ตามความหมายของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมล
พิษ

ทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียและสิ่งอื่นใด ซึ่งกระทำ ณ กรุงลอนดอน วันที่ 13 พฤศจิกายน
พ.ศ. 2515

(2) การปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นโดยตรง จากการสำรวจการแสวงหา
ประโยชน์และกระบวนการเกี่ยวกับการขุดเจาะทรัพยากรพื้นท้องทะเลนอกชายฝั่ง

(3) การปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตราย เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทางวิทยาศาสตร์
อันชอบด้วยกฎหมายเกี่ยวกับการลดหรือการควบคุมมลพิษ

"เรือ" หมายถึง เรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456
และให้หมายรวมถึง เรือใดก็ตามที่ปฏิบัติงานอยู่ในทะเล และรวมถึงเรือไฮโดรฟอยล์ ยายเบา

สำนักงาน อากาศ ยานได้นำ ยานลอยน้ำ อู่ลอย และแท่นขุดเจาะชนิดประจำที่หรือชนิดลอยได้ด้วย

“ทางการ” หมายถึง กรมเจ้าท่า องค์การอื่นใดที่กรมเจ้าท่าให้การรับรอง และ
เจ้าพนักงานซึ่งกรมเจ้าท่าแต่งตั้ง ให้ทำหน้าที่ตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับนี้

สำนักงาน “เหตุอุบัติเหตุ” หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นเกี่ยวกับการปล่อยทิ้งสาร
ที่เป็นอันตราย หรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายเช่นว่านั้นปนอยู่ในทะเล สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“องค์การ” หมายถึง องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“อุปกรณ์เพื่อรองรับของเสีย” หมายถึง ภาชนะ พาหนะ หรือสถานที่ซึ่งจัดเตรียมไว้ที่
ทำเรือหรือสถานที่ซึ่งให้บริการสำหรับรองรับของเสีย กากน้ำมัน สารปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสูบล่าย

สำนักงาน ออกจากเรือ

ข้อ 5 กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือที่เข้ามาหรือปฏิบัติงานอยู่ในน่านน้ำไทย และ
อาณาเขตอธิปไตยของประเทศไทย ดังนี้

(1) เรือกลเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไป

สำนักงาน (2) เรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือที่บรรทุกสารเหลวมีพิษ หรือเรือที่บรรทุกแก๊สเหลวมีพิษ
ขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป

ข้อ 6 ภายใต้บังคับข้อ 5

(1) เรือบรรทุกน้ำมัน ที่มีขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องมีสมุดบันทึกน้ำมัน เล่ม

สำนักงาน 1 และเล่ม 2 (OIL RECORD BOOK PART I AND PART II)

(2) เรือกลเดินทะเลที่มีใช้เรือบรรทุกน้ำมัน ที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไป จะต้อง
มี

สำนักงาน สมุดบันทึกน้ำมัน เล่ม 1 (OIL RECORD BOOK PART I)

(3) เรือที่บรรทุกสารเหลวมีพิษ ต้องมีสมุดบันทึกสารเหลวมีพิษ (CARGO RECORD
BOOK)

สำนักงาน การบันทึกลงในสมุดบันทึกน้ำมัน หรือสมุดบันทึกสารเหลวมีพิษ ให้เป็นไปตาม
อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสาร
ค.ศ. 1978

ข้อ 7 เรือกลเดินทะเลที่มีใช้เรือบรรทุกน้ำมันขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอส ถึงต่ำกว่า 400
ตันกรอส และเรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดต่ำกว่า 150 ตันกรอส ต้องติดตั้งเครื่องกรองน้ำมัน หรือ
เครื่องแยกน้ำมัน ตามแบบที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่า หรือต้องมีการเก็บกักกากน้ำมันไว้
บนเรือและสูบล้างในอุปกรณ์เพื่อรองรับของเสีย

ข้อ 8 กฎข้อบังคับนี้ไม่ใช้บังคับกับ

สำนักงาน (1) เรือรบ เรือช่วยรบ

(2) เรือที่รัฐเป็นเจ้าของ หรือใช้ปฏิบัติงานในกิจการที่มีใช้การค้า แต่เรือเหล่านี้จะต้องมี
มาตรการอันเหมาะสม เพื่อให้การปฏิบัติงานของเรือสอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศ

สำนักงาน ว่าด้วยการป้องกันมลพิษน้ำมันจากเรือ ค.ศ. 1973 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสาร ค.ศ. 1978

ข้อ 9 เจ้าของเรือต้องเตรียมเรือให้พร้อมสำหรับ การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) และการตรวจแผนฉุกเฉินป้องกันมลพิษจากน้ำมันของเรือ (SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN) หรือการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษสำหรับการบรรทุกสารเหลวมีพิษในปริมาตรรวม (INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK) และการตรวจคู่มือกระบวนการและการจัดการ (PROCEDURES AND ARRANGEMENTS MANUAL) ตามข้อกำหนดในผนวกที่ 3 ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมันและในผนวกที่ 4 ว่าด้วยการควบคุมมลพิษจากสารเหลวที่มีพิษในปริมาตรรวม

ข้อ 10 อายุใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษสำหรับการบรรทุกสารเหลวมีพิษในปริมาตรรวม ตามข้อ 9 มีกำหนด 5 ปี แต่จะต้องได้รับการตรวจเรือและสลักหลังใบสำคัญรับรองทุก ๆ รอบ 12 เดือน

ข้อ 11 อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมันหรือใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษสำหรับการบรรทุกสารเหลวมีพิษในปริมาตรรวมตามข้อ 9 ให้เป็นไปตามอัตราในผนวกที่ 1

ข้อ 12 การร้องขอให้กรมเจ้าท่ามอบอำนาจให้สมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) ที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่าแล้ว เป็นผู้ตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) หรือใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษสำหรับการบรรทุกสารเหลวมีพิษในปริมาตรรวม (INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK) ตามกฎข้อบังคับนี้ผู้ร้องขอจะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราในผนวกที่ 2

ข้อ 13 แบบใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) บันทึกของการต่อสร้างและเครื่องมือเครื่องใช้ของเรืออื่นที่มีใช้เรือบรรทุกน้ำมัน (RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS) บันทึกการต่อสร้างและเครื่องมือเครื่องใช้ของเรือบรรทุกน้ำมัน (RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS) แผนฉุกเฉินมลพิษจากน้ำมันของเรือ (SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN) ใบสำคัญรับรองระหว่าง

สำนักงาน
ประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษสำหรับการบรรทุกสารเหลวมีพิษในปริมาตรรวม (INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK) และคู่มือกระบวนการและการจัดการ (PROCEDURES AND ARRANGEMENTS MANUAL) ให้เป็นไปตามผนวกที่ 5

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อ 14 ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ประกาศ ณ วันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2542

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน
จงอาชว์ โปธิสุนทร
อธิบดีกรมเจ้าท่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
[ดูผนวกที่ 1 - ผนวกที่ 5 จากข้อมูลภาพ]

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
[รก.2542/36ก/1 - 11:05:2542]

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา