

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
(ฉบับที่ 17)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. 2533

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 163 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า `กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2533'

ข้อ 2 กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในหมวด ช ข้อ 4 แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2528 และให้ใช้ความใหม่ดังต่อไปนี้แทน

ข้อ 4 ประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ 1 และข้อ 2 นั้น ในระหว่างที่คนประจำเรือขาดแคลน หรือมีเหตุจำเป็น อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจยกเว้นให้ผู้ที่มิใช่ประกาศนียบัตรชั้นต่ำกว่าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นสูงกว่าไม่เกิน 1 ชั้น ในระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะยกเว้นให้ไม่เกิน 1 ตำแหน่ง ในแต่ละฝ่าย

การยกเว้นตามวรรคแรกไม่รวมถึงนายเรือและต้นทลเรือ นอกจากในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจยกเว้นได้ในระยะเวลาที่สั้นที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

กฎข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2533

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

+-----

-----+

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้คือ เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่า อำนาจในการยกเว้นลดชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำซึ่งเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานตรวจเรือ โดยได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการกองตรวจเรือ และมีอำนาจลดชั้นประกาศนียบัตรลงต่ำกว่าที่กำหนดไว้ได้ไม่เกิน 1 ชั้น ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะอนุโลมให้ลดชั้นประกาศนียบัตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

